

K4 Offline

E i n e P u b l i k a t i o n d e r K 4 E l e k t r o n i k G m b H

K4 Offline – Der neue Newsletter von K4 Elektronik

Ausgabe Nr. 1
Juli 2004

Informativ und praxisorientiert

**Was interessiert unsere Kunden?
Wo können wir weiterhelfen?
Wie werden wir gehört?**

Das sind unter anderem die Fragen, die uns zur Herausgabe des K4 Offline Newsletters bewegten. Diese Publikation soll vor allem eines sein: ein informatives und praxisorientiertes Rüstzeug für unsere Kunden.

Das Ergebnis stellen wir Ihnen heute vor und geben Ihnen einen kleinen Ausblick auf zukünftige Themen.

In den kommenden Ausgaben informieren wir Sie über K4 Produktentwicklungen, stellen Ihnen unter der Rubrik „Praxisberichte“ hilfreiche Anwendungsbeispiele und deren einfache Umsetzung vor und schauen bei „Tipps und Tricks“ unseren Software-Spezialisten über die Schulter.

Folgende „Werkzeuge“ werden Sie in jeder Newsletterausgabe vorfinden:

- Unter jedem Beitrag befinden sich weiterführende **Links** zum Thema. Zusätzlich wird hier der K4 **Ansprechpartner** genannt. Wenden Sie sich bitte direkt an

ihn, um weitere Informationen zu erhalten.

- Auf der K4 Website werden alle Newsletter unter: K4Aktuell->K4Offline als **PDF Download** angeboten. Dort haben wir alle Newsletterlinks zum direkten Anklicken für Sie bereitgelegt. Das erspart Ihnen lästige Tipparbeit!
- Wenn Sie direkt mit uns Kontakt aufnehmen möchten, nutzen Sie das **Antwortformular** am Ende des Newsletters.

K4 Offline wird in unregelmäßigen Abständen erscheinen, damit möchten wir einer Info-Inflation entgegenwirken. Wir konzentrieren uns auf Beiträge, die maßgeschneidert und relevant für unseren Kunden sind.

Gibt es Themen, die Sie besonders interessieren? Schreiben Sie uns.

Wir freuen uns über alle Anregungen und Kritiken.

Ihr K4 Team

INHALT

K4 Offline
Informativ und praxisorientiert

Praxisbericht
ADAC Autotests im direkten Zugriff

Tipps & Tricks
Erstellung von PDF Dokumenten direkt aus Windowsanwendungen

Produktinfo
K4 PowerUSV Software
Jetzt für MacOS X verfügbar

K4offline

Attachments: K4Offline.Nr.1.pdf 223K

K4 Offline Nr.1

ADAC Autotests im direkten Zugriff
www.k4elektronik.de/K4Schaufenster/

Erstellung von PDF Dokumenten
http://sourceforge.net/project/showfiles.php?group_id=57796&package_id=53473&release_id=228013

K4 PowerUSV 1.0 für Mac OS X
www.k4elektronik.de/K4Schaufenster/

IMPRESSUM

Redaktion
Heike Hechler
Michael Reinke

Herausgeber
K4 Elektronik GmbH
Erlenweg 9
D-64665 Alsbach

Tel. +49-(0) 6257-940-400
Fax +49-(0) 6257-940-140
Email: k4info@k4elektronik.de
Internet: www.k4elektronik.de

TIPPS UND TRICKS

Erstellung von PDF Dokumenten

Das Adobe PDF Dokumentenformat hat sich weltweit als „defacto“ Standardformat etabliert. Auch **FC MEMEX** ist für diesen Dokumententyp optimal geeignet. Beim Aufbau eigener Dokumentenarchive bietet sich daher dieses Dateiformat an.

Für den Windowsanwender gibt es hierfür den **PDFCreator**.

PDFCreator ist ein kostenloses Tool, um auf einfache Weise PDFs aus jeder beliebigen Anwendung zu erstellen. Über einen Druckertreiber wird aus jeder Anwendung direkt eine PDF-Maschine. PDFCreator ist mehrsprachig. Standardmäßig sind eine deutsche und eine englische Sprachdatei dabei. Andere Sprachen können einfach hinzugefügt werden. Dafür müssen nur einige Zeilen übersetzt werden.

Der PDFCreator kann via Download bei Sourceforge.net bezogen werden.

Achtung: unbedingt die Version 0.8 AFPL Ghostscript oder höher verwenden!

Mit diesem Werkzeug ausgestattet ist der FC MEMEX Workflow denkbar einfach:

1. Gewünschtes Dokument in beliebiger Anwendung öffnen.
2. Beim Drucken den PDFCreator auswählen.
3. Eventuell die Druckoptionen modifizieren (nicht nötig).
4. Erzeugtes PDF mit dem FC MEMEX Browser in gewünschten Katalog laden.
5. Fertig!

Das neue Dokument wird umgehend volltextindiziert und steht somit in gewohnter FC MEMEX Manier zur Verfügung.

Link:
http://sourceforge.net/project/showfiles.php?group_id=57796&package_id=53473&release_id=228013

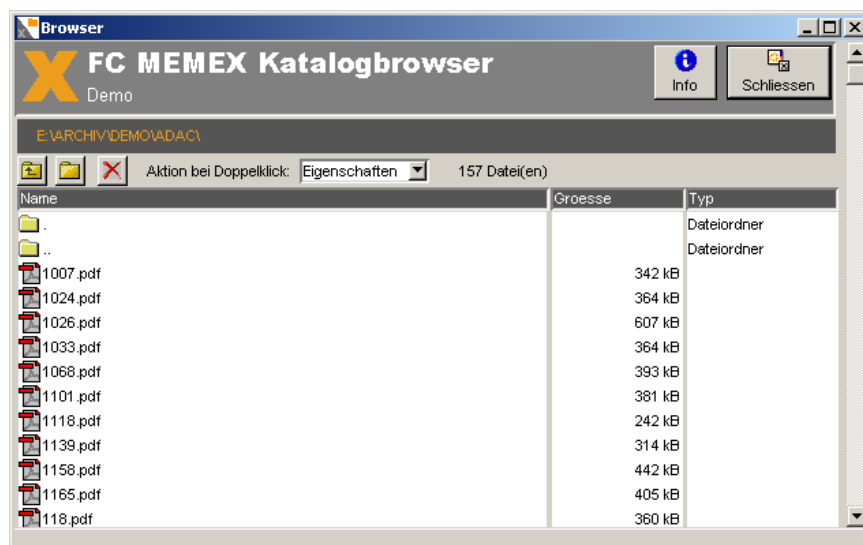
Anprechpartner: M. Reinke

Praxisbericht

ADAC Autotests im direkten Zugriff

Der aktuelle Anwendungsbericht zeigt eine typische Applikation der Digitalbibliothek FC MEMEX: Aufbau und Betrieb eines Zeitschriftenarchives.

FC MEMEX beobachtet dieses Katalogverzeichnis inklusive aller dort entstehenden neuen Unterverzeichnisse. Sobald neue Dokumente eintreffen, werden diese automatisch



Für das aktuelle Beispiel haben wir den Aufbau einer Testberichtsbibliothek, bestehend aus ADAC Autotestberichten gewählt. Die einmal erworbenen Testberichte sollen im Intranet allen interessierten Anwendern via FirstClass zur Verfügung gestellt werden, wobei eine Volltextsuche innerhalb der Testberichte gewünscht ist.

Kennzeichnend für dieses Szenario ist das Vorhandensein der Dokumente in elektronischer Form, in diesem Fall als ADOBE PDF Dateien. Dieses populäre Format ist optimal für den FC MEMEX Betrieb geeignet und kann ohne weiteres selbst erzeugt werden (siehe „Tipps und Tricks“).

Schritt 1: Erstellen eines neuen Kataloges

Wir machen uns in diesem Punkt das Leben einfach: es wird ein vorhandener FC MEMEX Katalog (DEMO) wiederverwendet und lediglich ein neues Dokumentenverzeichnis hinzugefügt (E:\ARCHIV\DEMO\ADAC).

volltextindiziert und stehen bei einer anschließenden FC MEMEX Suche zur Verfügung.

Schritt 2: Dokumente einstellen

Das Hinzufügen neuer Testberichte in das hierfür reservierte Katalogverzeichnis auf dem FC MEMEX Dokumentenserver ist wirklich unkompliziert:

1. Alle PDF Testberichte werden auf dem lokalen Arbeitsplatz in eine ZIP Datei komprimiert.
2. Im FC MEMEX Browser wird das reservierte Katalogverzeichnis ausgewählt.
3. Jetzt kann die ZIP Datei via Drag&Drop in das offene Browserfenster gezogen werden.

Es findet umgehend ein Transfer der ZIP Datei in den FC MEMEX Dokumentenserver statt. Dort wird das ZIP Archiv automatisch entpackt und alle PDF Testberichte im Katalogverzeichnis abgelegt.

K4 Offline

Im selben Moment beginnt die Analyse der neuen PDF Dokumente und der Volltextindex wird aktualisiert.

Es sind keine weiteren manuellen Interventionen erforderlich – alles geschieht vollautomatisch.

Schritt 3: Die Suche im Autotestarchiv

Nach der erfolgten Volltextanalyse der neuen Testberichte kann eine Dokumentensuche mit dem FC MEMEX Suchformular erfolgen. Administrativ sind keine weiteren Maßnahmen notwendig. Lediglich die mit dem DEMO Katalog assoziierte Suchkone muss in einer dem Anwender sichtbaren Konferenz zur Verfügung stehen.

Da wir in unserem konkreten Anwendungsfall die Testberichtsbibliothek innerhalb des existierenden DEMO Kataloges angelegt haben, soll die Suche nur auf diesen Bereich innerhalb des Kataloges beschränkt werden.

Dies kann mit der erweiterten Suche des FC MEMEX Suchformulars wie folgt spezifiziert werden:

1. Suchformular öffnen.
2. Auf Karteikarte „Erweiterte Suche“ klicken.
3. Das Dokumentenwurzelverzeichnis im Feld „Verzeichnis“ eingeben (in unserem Fall „E:\ARCHIV\DEMO\ADAC“).

4. Die gewünschte Suche im Feld „Dokumenteninhalt“ spezifizieren (z.B. „SEAT LEON“).

Diese Suche resultiert in der Präsentation von 5 gefundenen Testberichten innerhalb der FC MEMEX Ergebnisliste. An dieser Stelle kann anhand des automatisch erzeugten Textauszuges, eine erste Verifizierung der Suchergebnisse vorgenommen werden. In führender Listenposition befinden sich die Dokumente mit der besten Übereinstimmung mit dem Suchkriterium.

Im konkreten Beispiel konnte bereits jetzt entschieden werden, dass der erste Listeneintrag unserem Suchwunsch am nächsten kommt. Ein Doppelklick auf die Downloadikone lädt das Original PDF Dokument auf den lokalen Rechner, wo es bequem mit dem ACROBAT Reader betrachtet werden kann.

Typ	Dokumenteninfo	Ranking	Optionen
861.pdf	20.03.01 14.38.58 Verarbeitung/Handhabung Note 2,6 + Die Verarbeitung besteht durch hohe Solidität und tadelloses Finish. Die Türen schließen satt und leicht, die Spaltabstände der Karosserie sind schmal und gleichmäßig und die Kunststoffteile machen einen äußerst gediegenen Eindruck. Serienmäßig Zentralverriegelung mit Fernbedienung. - Da die Stoffkoffer lackiert sind, können sie leicht verkratzen.	237 15 Hits	[Icons]
990328.pdf	20.03.01 14.50.40 ADAC-Autotest - ADAC-Autotest - ADAC-Autotest - Seat Ibiza 1,4 Signo Seat Ibiza 1,4 Signo Fünftüriger Kleinwagen mit Schrägheck + hohe Verarbeitungsqualität + variabler Kofferraum + elektrische Bedienelemente + straffe, körpergerechte Sitze + niedriges Geräuschniveau + lauter Motor + vorn Seitenairbags + sehr wenige Schadstoffe im Abgas - zu hoher	59 4 Hits	[Icons]
998508.pdf	20.03.01 14.52.14 DAC-Autotest - ADAC-Autotest - ADAC-Autotest - Seat Toledo Stella 1,6 Seat Toledo Stella 1,6 Viertüriger Stufenhecklimousine der unteren Mittelklasse. + hohe Verarbeitungsqualität + sehr großer, variabler Kofferraum + recht kräftiger Motor + gut abgestuftes Getriebe + komfortable Federung + gute Sitze + vorn Seiten-Airbags + wenig Schadstoffe im Abgas - Kofferraum schlecht zu beladen	44 4 Hits	[Icons]
2448.pdf	20.03.01 14.41.24 Verarbeitung/Handhabung Note 2,2 + Die Verarbeitung ist sehr gut, Bleche sind akkurat zusammengefügt und an den Umkleedungen vollständig rostversiegelt, die Lackierung ist gleichmäßig und durchgehend glatt. Die Türen lassen sich leicht schließen. Auch das Interieur wirkt insgesamt sehr solide. Die Dachreling ist serienmäßig. - Übersichtlichkeit Note 3,2 + Die Außenspiegel	31 5 Hits	[Icons]
1068.pdf	16.03.01 13.53.50 Verarbeitung/Handhabung Note 2,9 + Der äußere Verarbeitungseindruck ist gut. Dies gilt für das tadellose Finish der Karosserie ebenso, wie für das Interieur. Alle Türen und Klappen lassen sich mit der sicher funktionierenden Fernbedienung der Zentralverriegelung ver- und entriegeln. Der Motorraum ist unten weitgehend geschlossen. Das reduziert das Motorgeräusch nach außen und	18 3 Hits	[Icons]



Links: www.k4elektronik.de/K4Schaufenster/
Ansprechpartner: M. Reinke

Produktinfo

K4 PowerUSV 1.0 Jetzt für Mac OS X verfügbar.

Die K4 PowerUSV ist die sicherste und einfachste Lösung, um Ihr MacOS X System vor den Folgen eines Stromausfalls zu schützen.

Sicher, weil die K4 Technologie es Ihnen ermöglicht, geöffnete Dokumente zu sichern.

Einfach, weil notwendige Einstellungen auf ein Minimum reduziert sind.

Die Installation und Inbetriebnahme ist denkbar einfach auf jedem Mac mit Mac OS X (Version 10.2 und höher), selbstverständlich auch auf Mac OS X Server (Version 10.2 und höher): Installations-CD ins Laufwerk legen, kurzes Abfragemenü durchlaufen, Neustart, Fertig.

In den kommenden Ausgaben von K4 Offline werden wir einige Features von K4 PowerUSV näher beleuchten.

Was passiert im Falle eines Stromausfalls?

Nach einer einstellbaren Zeit wird allen Benutzern ein Hinweis angezeigt, wieviel Zeit verbleibt, um ihre Arbeit zu sichern und sich abzumelden. Bei entsprechender Einstellung, können für jeden

angemeldeten Benutzer spezielle Programme gestartet werden. Dies ermöglicht z.B. über AppleScripts das Sichern von Dokumenten und Beenden von Programmen.

Ist die Hälfte der Zeit, die dem Anwender zum Abmelden reserviert wurde, abgelaufen, so wird allen laufenden Programmen mitgeteilt offene Dokumente zu sichern und sich zu beenden. Nun wird der Benutzer abgemeldet.

Die MacOS X Systemdienste (z.B. Filesharing) werden automatisch beendet. Nachdem die System-

dienste beendet oder die einstellbare Zeit zum Beenden der Systemdienste abgelaufen ist, wird das System heruntergefahren und in einem sicheren Zustand gebracht.

Anschließend wird die Stromzufuhr zum Computer ausgeschaltet. Ist der Netzstrom wiederhergestellt, so wird der Computer automatisch gestartet und Ihr Mac kann ohne Datenverluste weiterarbeiten.

Links:

www.k4elektronik.de/K4Schaufenster/

Ansprechpartner: Jörg Werner



Hier sehen Sie auf einen Blick die Grundeinstellungen Ihrer K4 Power USV Software. Ein Klick auf den Knopf „USV Status zeigen“ und Sie sehen den aktuellen Zustand des Systems.

Senden Sie Ihre Rückantwort an:

K4 Elektronik GmbH
Erlenweg 9
D-64665 Alsbach
Fax: (06257) 940 -140

K4 Elektronik GmbH • Erlenweg 9 • 64665 Alsbach

«Name_1»
«Name_2»
«Name_3»
«Strasse»

«PLZ» «Ort»

K4 Offline
ANTWORTFORMULAR

Ich möchte auch in Zukunft K4 Offline per Post erhalten:

☐ Ja

☐ Nein

Anregungen/Themenvorschläge:
